


- LEGENDA**
- ZACHOVÁVANÉ NOSNÉ ZDIVO 1.P.P. S JEHO ODBOURÁNÍM
cca 400 mm POD POUKCH BUDOUČÍ ZPĚVNĚNÉ ZPĚVNĚNÉ PLOCHY
 - BOURANÉ ZDIVO A KONSTRUKCE V ŘEZU
 - BOURANÉ KONSTRUKCE V POHLEDU
 - OBRYŠ BOURANÝCH KLENB
 - NOVÝ HUTNĚNÝ ZÁSYP TŘIDĚNÝM A DRGENTNÍM STAVENIŠTNÍM ODPADEM
FRAKCE 0-125 mm, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH TL. max 200 mm
Ede2=60 MPa



VÝŠKOVÝ SYSTÉM : MÍSTNÍ					
FIXNÍ BOD = ±0,000 m = POVRCH PODLAHY V 1.N.P.=336,090					
ZODP.PROJEKTANT	VPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Vladimír POLDA <i>projekční firma ve výstavbě</i> Č. 87820641 RIGEROVA 658/79 405 01 Dešná 2 v.poldirak@seznam.cz	
Ing. V. POLDA	Ing. V. POLDA	Ing. V. POLDA	Ing. J. VLK		
STAVEBNÍK	Správa železniční dopravní cesty, státní org. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem				
MÍSTO STAVBY	st.p.č. 8207/1, p.p.č.6239/1, k.g. VARNSDORF				
	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ				
	DEMOLICE ČÁSTI VÝPRVNÍ BUDOVY VARNSDORF				
	NÁDRAŽNÍ č.p.884, VARNSDORF				
	ČÁST PD : VYKRESOVÁ ČÁST				
PODORYS 1.P.P. – VÝCHODNÍ KŘÍDLO S PODSKLEPENÍM					
					01